

ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

A jelen Általános Szerződési Feltételek(továbbiakban **ÁSZF**) **Jaksa Tamás Ev. székhelye:8172 Balatonakarattya Thököly u.8, mint Bérbeadó (továbbiakban: Bérbeadó),** valamint az általa nyújtott szolgáltatásokat igénybe vevő személy, mint **Bérlő (továbbiakban Bérlő)** jogait és kötelezettségeit tartalmazza.

I. Értelmező rendelkezések

- 1. Szerződés:** A jelen ÁSZF-hez tartozó, a konkrét adatokat, fizetési feltételeket, a Bérlet időtartamát és a kapcsolattartókat, illetve más egyéb változó feltételeket tartalmazó, a bérleti jogviszonyt szabályozó dokumentum.
- 2. Bérbeadó: Jaksa Tamás Ev. székhelye: 8172 Balatonakarattya Thököly u.8**
Bérlő: A Szerződésben rögzített, hiteles adatok szerint azonosított, a mindenkor hatályos jogszabályoknak megfelelően működő jogi személy vagy jogi személyiség nélküli egyéb szervezet, mely szerződéskötési képességgel és jogosultsággal rendelkező természetes személy képviselővel jár el vagy a Szerződésben rögzített, hiteles adatok szerint azonosított, Magyarország jogszabályai szerint cselekvőképes természetes személy.
- 3. Bérleti időszak kezdete:** a Szerződésben év, hónap, nap, óra és perc pontossággal feltüntetett, kezdési időpont, mely időponttól a Bérlő a Hajót jogosult átvenni a Bejelentkezés keretében.
- 4. Bérleti időszak vége:** a Szerződésben év, hónap, nap, óra és perc pontossággal feltüntetett befejezési időpont, mely időpontban a Bérlő a Hajót köteles átadni a Kijelentkezés keretében.
- 5. Bérlet időtartama:** A Bérleti időszak kezdete és a Bérleti időszak vége közti időtartam, beleértve a Szerződésben megjelölt év, hónap, nap, óra és perc pontossággal feltüntetett kezdési és befejezési időpontot.
- 6. Check-in:** A Bérleti időszak kezdetén a Hajó Bérlő általi átvétele a Bérbeadótól – ideértve a felszerelések és tartozékok minőségi és mennyiségi ellenőrzését is.
- 7. Check-out:** A Bérleti időszak végén a Hajó Bérbeadó általi átvétele az Bérlőtől – ideértve a felszerelések és tartozékok minőségi és mennyiségi ellenőrzését is.
- 8. Tartozéklista:** a Hajó összes berendezési és felszerelési tárgyát, valamint azok működőképességét tartalmazó, a Szerződés 1. számú, elválaszthatatlan mellékletét képező lista.
- 9. Foglaló:** A Szerződés létrejöttkor a Bérbeadónak megfizetett pénzösszeg, amely a bérleti díjba beszámít. A teljesítés meghiúsulásáért felelős fél az adott foglalót elveszíti, a kapott foglalót pedig kétszeres mértékben köteles visszaadni a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: **Ptk.**) 6:185. §-ában foglaltak szerint.
- 10. Hajóvezetői engedély:** a hajózási képesítésekről szóló 15/2001 (IV. 27.) KöViM rendeletben és a vonatkozó jogszabályokban meghatározott képesítés, melyet az ellenőrző hatóságok elfogadnak a hajó vezetéséhez.
- 11. Kormányos:** a hajózási képesítésekről szóló 15/2001 (IV. 27.) KöViM rendelet, illetve a vonatkozó jogszabályokban meghatározott, az ellenőrző hatóságok által elfogadható érvényes képesítéssel rendelkező természetes személy.
- 12. Hajó:** A víziközlekedés rendjéről szóló 57/2011 (XI. 22.) NFM rendeletnek, illetve a víziközlekedésről szóló 2000 évi XLII. tv. valamint a vonatkozó jogszabályokban meghatározottaknak megfelelő ,szükség esetén szakhatósági engedéllyel rendelkező vízi jármű, beleértve a vitorlás hajót és az elektromos hajót egyaránt.A Hajó Bérbeadó tulajdonát képezi vagy Bérbeadó egyéb jogviszony alapján jogosult azt korlátozás nélkül bérbe adni.
- 13. Kikötőhely:** a Hajó állandó kikötőhelye, a Bejelentkezés és Kijelentkezés mindenkori helyszíne

1. Általános bérbeadási feltételek

- A Bérbeadó a hajó bérletét kétféle konstrukcióban bocsátja rendelkezésre:
 - a) Hajó bérbeadás kapitány biztosítása nélkül.
 - b) Hajó bérbeadása kapitánnyal.

A hajót mindenki saját felelősségére veszi igénybe, annak tudatában, hogy veszélyes üzemnek minősül. A hajóbérleti ajánlat elfogadásával és a bérleti díj kifizetésével Bérló és társai (mindenki, aki a hajón tartózkodik vele a bérleti ideje alatt) automatikusan elfogadja jelen Általános Szerződési Feltételt és kijelenti, hogy saját felelősségre veszik igénybe a vitorlást, akár kapitánnyal, akár kapitány nélkül.

Bérló kijelenti továbbá, hogy megkapta a figyelmeztetést miszerint ittas, bódult állapotban, fáradtan vagy egyéb módon befolyásolva nem szabad sem kapitánnyal vitorlástúrán részt venni, sem vitorlást bérelni, és ezen tiltást útitársaival (mindenki, aki a hajón tartózkodik vele a bérleti ideje alatt) is megosztja.

- A hajó bérlése a felhasználás céljából kétfajta lehet:
 1. Túravitorlázás
 2. Versenyvitorlázás

Versenyvitorlásának minősül minden olyan szervezett rendezvény, vagy alkalmasszerűen indított csoportos vitorlázás, amelynek meghirdetésekor a „verseny”; „regatta” vagy e szavak szinonimái a versenyfelhívásban szerepelnek, illetve a hajók egy a vízen kialakított versenypályán kötött szabályok szerint versenyeznek, illetve a kítűzött versenypályán a hajó regisztrált vagy nem regisztrált versenyzőként részt vesz (pl.: Kékszalag, Pünkösdi Regatta).

A túravitorlázás és a versenyvitorlázás a -kockázat mértéke miatt- más árakkal és feltételekkel kölcsönözhető ki. A Bérló az ajánlat kérésekor, de legkésőbb a bérlet megkezdése előtt (hajó átadás előtt) köteles tájékoztatni a Bérbeadót a bérlés felhasználásának céljáról, módjáról. Amennyiben a Bérbeadó a bérlet kiejánlását követően egészen a bérlet megkezdésének pillanatáig közli a Bérbeadóval, hogy túravitorlázás helyett versenyvitorlázás céljából kívánja a hajót kibérelni, úgy a hajó csak az árkülönbözet helyszínen történő megfizetésével kerülhet kiadásra. Ellenkező esetben a befizetett előleg nem kerül visszaadásra és a hajó nem kerül kiadásra. Bérbeadó megtagadhatja a hajó bérlését verseny célra indokolás nélkül is, ha a bérleti ajánlat nem kifejezetten verseny célra lett kérve és kiállítva.

A Bérbeadó jogosult ellenőrizni a bérlet ideje alatt a hajó bérlet felhasználásának célját. Mivel a hajók műholdas követőrendszerrel kerültek felszerelésre objektíven bizonyítható a versenyeken való részvétel. Illetve tanúvallomással vagy fényképekkel is objektívan bizonyítható a versenyzés ténye. Amennyiben igazolható, hogy a hajó bérlése a felhasználás céljából a lejelentett túravitorlázástól eltérően versenyvitorlázás, úgy az azonnali szerződésszegésnek minősül és a Bérbeadó jogosult azonnal felfüggeszteni a hajóbérlést. A befizetett bérleti díj, transit log és a kaució nem kerül visszafizetésre. A Bérló semmilyen követelést nem támaszthat a Bérbeadó irányába a kialakult helyzetből eredő dologi és nem anyagi eredetű károk miatt.

- A Bérbeadó gondoskodik arról, hogy a hajó(k) hajólevéllel, hajónaplóval, biztosítási igazolásokkal bocsátja a Bérló rendelkezésre.

- A Hajók felszerelési tárgyai – leltári tárgyak – a Hajón levő 2.sz.melléklet:”Hajó tartozék jegyzék”-ben szerepelnek, mely alapján a Hajó átadás-átvétele is történik.
- A Hajón opcionálisan elhelyezésre került a balatoni kikötők térképei, valamint a vízi közlekedéshez szükséges ismeretanyagot tartalmazó tankönyv.
- Lehetőség van hajónként egy személyautó kikötő területén vagy bérbeadó irodájának területén levő zárt parkolóban történő elhelyezésére. A Bérbeadó bérlőnek a hajó átvételekor átadja a parkoló, a mosdók, illetve a mólok használatához szükséges kártyát, amelyért bérlő felelősséggel tartozik. A kártya elvesztése esetén bérlő köteles megtéríteni 25.000,- Ftot azaz huszonötezer forintot Bérbeadónak.
- A kikötői szolgáltatások: ivó víz-, elektromos áram, a fürdő-, WC-, továbbá kiegészítő szolgáltatások igénybevétele a mindenkori aktuális kikötőrend és kikötői szolgáltatások szerint történik.
- A Bérbeadó a gondatlan kezelésből eredő károk fedezetéül megfelelő charter – kötelező felelősségbiztosítással rendelkezik a hajókra vonatkozóan. A biztosítás a nem rendeltetésszerű használat és egyéb szándékos károkozás miatt elszenvedett károkat nem téríti meg (lásd II. pont). Ilyen káresemény lehet pl.: a szándékos károkozás, a randalírozás, vagy egyéb garázda tevékenységre visszavezethető károkozás, a hajófelszerelések tárgyainak vízbe ejtése is. A Bérlő teljes körű anyagi felelősséggel tartozik mindazon veszteségért vagy kár(ok)ért, melyet a biztosítási kötvény nem fedez és a káresemény igazolhatóan a bérleti időszak alatt keletkezett, vagy a biztosítás a keletkezett kárt ugyan fedezi, azonban a káresemény megfizetendő önrésze meghaladja a befizetett kaució összegét. A Bérbeadó a károk javítását, a biztosítás önrészét, költségeinek enyhítését elsődlegesen a kaucióból hivatott rendezni.
- **A hajóátvételt követően az idegen kikötői szolgáltatási- és többlet szolgáltatási díjak, valamint egyéb szükséges kiegészítők költségei a Hajóbérlőt terhelik.**
- Amennyiben a bérlet időszaka alatt a Hajó javítására lenne szükség, úgy azt minden esetben a Bérbeadó végezteti el a saját költségeire, függetlenül attól, hogy a Hajó melyik kikötőben vesztel. A Bérlő által végzett javításokat a Bérbeadó nem köteles megtéríteni.
- A Bérbeadó felhívja a Bérlő figyelmét arra, hogy a Hajó használatának idejére utasbiztosítással, balesetbiztosítással, illetve a hajón tárolt személyes tárgyak elvesztése ellen poggyászbiztosítással, illetve a parkolóban tárolt gépjármű és a gépjárműben hagyott tárgyak eltulajdonítása ellen poggyászbiztosítással nem rendelkezik és ezek a biztosítások nem részei a hajó bérbeadási szolgáltatásnak.

1. A Hajó használata, üzemeltetése

A Bérbeadó a Hajó bérbeadásakor, majd a bérbeadás ideje alatt, a Hajó vezetőjére vonatkozóan (a bemutatott érvényes belvízi vezetői engedélye alapján), feltételezi a hatályos Vízi közlekedési szabályok teljes körű ismeretét.

A nem rendeltetésszerű használat rendkívüli szerződésszegésnek minősül és azonnali szerződésbontással jár. Az azonnali szerződésbontás esetén a hajóbérlést meg kell szakítani, a teljes bérleti díjat, illetve a Bérbeadó minden olyan kárát, amely a hajóban keletkezik és a megkötött biztosítási megállapodás nem fedezi (pl.:önrész, szándékos károkozás), meg kell fizetni.

II.1 Általános üzemeltetési feltételek

- A Hajó rendeltetése: vitorlás kishajó.
- A Hajó használati területe: a Balaton. /védett vízterület, korlátozott motorhasználattal/
- A Bérlemény tárgyát kizárólagosan érvényes (kölcsönösen elfogadott) bérleti szerződéssel lehet bérbe venni.

- A Bérlőnek kifogás nélkül akár írásban, akár ráutaló magatartással (a bérleti ajánlat elfogadásával vagy az előleg, illetve a teljes bérleti díj megfizetésével, esetleg a vitorlás túra megkezdésével) el kell fogadni a bérbeadást szabályozó Általános Szerződési Feltételt, Bérleti szerződésben és Hajó tartozék jegyzékben (leltár) rögzített feltételeket.
- A Hajó megfelel a Balatonra előírt és elvárt műszaki követelményeknek. Motoros hajóként használni csak a vízi közlekedési szabályoknak megfelelően lehetséges!
- Az üzemóra állás az átlagosan számított napi 1 órán felüli túllépése esetén, a Bérló felárat köteles fizetni, melynek mértéke arányosan megkezdett üzemóránként 3.500,-Ft.
- A Bérlőnek a Hajóval a Balaton vízrendszerét elhagyni, a Hajót kiemelni, vagy más módon a vízrendszerből elszállítani tilos!
- A Hajó csak abban az esetben adható bérbe, ha a Bérló részéről minimum 1 fő képzett kapitány (érvényes belvízi, Balatonon a hatóságok által elfogadott hajóvezetői engedéllyel rendelkezi) és 1 fő tapasztalt legénységi tag áll rendelkezésre. A hajóvezetői engedély érvényességéért és a hatóság általi elfogadásáért a felelősség Bérlőt terheli.
- A Bérló köteles tanulmányozni és elsajátítani a gyakorlati tudnivalókat mindazon segédanyagokból, melyek a Hajó megfelelő kezelésére és a hajózási térség körülményeire vonatkoznak és melyeket a Bérbeadó a Bérló rendelkezésére bocsátott.
- A Bérló nem adhatja tovább, vagy nem adhatja bérbe, illetve nem ruházhatja át a Hajót harmadik személynek a Bérbeadó írásos beleegyezése nélkül. A bérleti szerződésben meg kell jelölni, ha a bérleti időszak alatt több vezetésre jogosult személy is vezetni kívánja a Hajót. Ilyen esetben minden vezetésre megjelölt személy személyazonosító okmányát és kishajó vezetői engedélyét be kell mutatni.
- **Amennyiben a Hajó balesetet vagy kárt okoz, a Bérló köteles a legközelebbi Kikötői Hatóságtól a kár vagy baleset és ezek körülményeinek tisztázását igényelni, és mindezekről írásos jelentést, jegyzőkönyvet készíttetni, ugyanakkor a Bérlőnek a Bérbeadót (+36 30 668 6108) az elvárható legrövidebb időn belül (maximum 30 perc) értesítenie kell!** Amennyiben a káresemény bejelentésének ezen időkereten belüli elmulasztásából adódóan a biztosító a kártérítést megtagadja, úgy a teljes okozott kárt a Bérlőnek kell megtérítenie!
- **Nem rendeltetésszerű használatnak minősül különösen:**
 1. Az ÁSZF és a Hajó Bérleti Szerződésben foglaltak be nem tartása. A hajó (jó gazda gondosságával történő) rendeltetés szerű használatával ellentétes használati mód.
 2. Hajózási Szabályzat előírásainak megszegése.
 3. A hatályos kikötői rend be nem tartása.
 4. Ittas-, fáradt, alkoholos vagy más kábítószer, bódultságot okozó szer, gyógyszer befolyásoltság alatti hajózás/vezetés vagy veszteglés.
 5. Versenyzés, vagy versenyen való részvétel, amennyiben a versenyzés tényét a Bérló elhallgatja a Bérbeadó elől, illetve, ha Bérbeadó kifejezetten megtiltja.
 6. Vitorlás oktatás, vagy oktatási célú tevékenység.
 7. Más vízi jármű vontatása. A bérelt Hajó és legénységének épségét még vészhelyzetben sem veszélyeztetheti Bérló.
 8. Amennyiben a Bérló túllépi a Hajó bérleti szerződésében meghatározott férőhely (fekhely/utaslétszám) létszámát, vagy a Hajón tartózkodó személyek nem szerepelnek a bérleti szerződésben rögzített utas listán.
 9. Amennyiben a Hajót és a kikötő közös használatra szolgáló helyiségeit nem rendeltet ésszerűen, gondosan, mások jogainak és törvényes érdekeinek sérelme nélkül használja.
 10. Amennyiben a Bérló a Hajó belső és külső részén a használatában álló eszközök nem rendeltetésszerű használatával a Hajó belső berendezésében, bútorzatában, illetve a Hajó szerkezetében kárt okoz (pl.: tintafolt; karcok; nem megfelelő cipő használata; ágy húzat, ágynemű szennyezése).

11. Ha maró és/vagy robbanó hatású vegyi anyagot visznek fel a fedélzetre.
12. **Ha a Hajón dohányoznak.**
13. **Ha Bérlő a Hajóval a 20 csomót meghaladó szélben, esetleg a Bérbeadó kifejezett tiltása ellenére elhagyja a kikötőt.**
14. Ha a Hajónak megjavíthatatlan kára keletkezik, vagy valamely főbb része, mint a motor, a vitorlázat, az árboc, a fenékvíz-szivattyú, a horgonyszerkezet, a kötélzet, a navigációs fények, a kompasz, az életmentési felszerelések stb. nincsenek megfelelően működőképes állapotban, vagy nincs elégséges üzemanyag-tartaléka és általában az időjárási feltételek, vagy a Hajó, vagy legénységének állapota, illetve mindezek kombinációja veszélyezteti a Hajó biztonságát.
15. **Amikor szükséges, haladéktalanul nem csökkenti a vitorlafelületet, amely a biztonságosan kényelmes vitorlázáshoz szükséges felület, ami nem okoz túlzott feszülést, túlzott erőhatást az árbocon, merev kötélzetben és a vitorlázatban.**
16. Ha a Hajóval éjszaka a navigációs fények működtetése és elégséges fedélzeti őrszemélyzet nélkül hajózik.
17. Amennyiben baleset, káresemény, meghibásodás és/vagy bármilyen akadályoztatás esetén nem tájékoztatja a hajó Bérbeadóját a megadott telefonszámon telefonon, vagy sms-ben .
18. **A hajók sport váltóval vannak felszerelve és általában, valamint a kikötői manőverek során is Bérlőnek ügyelnie kell a rendeltetés szerű irányváltó használatra. Előre menetből csak üresbe helyezhető a váltókar és 3-5 másodperc várakozást követően kapcsolható az irányváltó üresből hátramenetbe. Ugyan ezen feltételekkel kapcsolható a hajó hátramenetből üres váltóálláson keresztül előre menetbe. Előre menetből közvetlenül hátramenetbe kapcsolni tilos. A helytelen váltással kapcsolatos károkat a Bérlő fizeti.**

Bérbeadónak nem kell vizsgálnia, hogy Bérlő követte-e el a váltó meghibásodást, amennyiben észleli a váltó hibáját, úgy a javítási költségeket automatikusan Bérlő fedezi.

1. A víztankokat utántöltéskor teljesen tele tölni tilos. Az esetleges víz szivárgásért és a bútorzat átvizesedéséért Bérlő helytállni köteles.
2. A vitorlák betekerése előtt a trim zsinórokat el kell engedni, ha roll grosszal felszerelt a hajó. Betekerésnél tilos csörlőt használni! Ezt csak kézi erővel, a helyes irányba állással könnyedén meg lehet tenni. Amennyiben a vitorla vagy a vitorla betekerő szerkezet a nem megfelelő használat miatt megsérül, úgy Bérlő helytállni köteles.
3. Amennyiben a vízi közlekedés rendjét megszegve a hajóval személyt vontatnak, akár vitorla- vagy motor meghajtással. A rendőrség felé és a Bérbeadó irányában Bérlő helytállni köteles.
4. Amennyiben a hajót horgonyon hagyják őrizetlenül, a jogszabályban foglalt legalább 1 fő felelős személyzet nélkül, aki szükség esetén érdemileg be tud avatkozni.
5. Amennyiben az időjárási viszonyokra tekintettel a Bérbeadó kérésének ellentmondva a Hajóval kihajózik Bérlő, vagy a kikötőbe történő azonnali behajózást megtagadja, úgy a Bérbeadó a bérletet azonnali hatállyal felmondhatja és a bérleti díjat, illetve a kauciót megtarthatja.
6. Amennyiben a Bérlőnek szemmel láthatólag nincs megfelelő tapasztalata és tudása a hajó elvezetéséhez, akkor Bérbeadó azonnali hatállyal felbonthatja a bérleti szerződést Bérlővel és kötelezheti a Hajó azonnali átadására Bérbeadó részére. A bérleti díj ez esetben nem jár vissza a Bérlőnek.
 - **A Bérlő köteles továbbá jelezni minden olyan, a bérlet időtartama alatt keletkezett meghibásodást, amely a Hajó használatát nem befolyásolja, de a javítása felkészülést igényel. A késedelmes bejelentésből eredő károkért a Bérlőt felelősség terheli és ezzel járó költségeket köteles viselni. Amennyiben olyan sérülést hallgat el, mely az élet- és vagyónbiztonságot veszélyezteti, úgy Bérbeadó büntetőeljárást kezdeményezhet Bérlővel szemben.**

II.2 A Hajó használata viharban

A Hajó(k) teljes körűen megfelelnek a Balatonra előírt biztonsági követelményeknek, így biztonságosak viharban is, de nem szakszerű használat folytán viharban olyan sérülések keletkezhetnek a hajótesten, motorban, kötélzeten, vitorlázaton, melyek már veszélyeztethetik a Hajón tartózkodók testi épségét és/vagy a Hajó épségét.

E szerződés értelmében a „vihar (előre) jelzés” alatt az Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) által üzemeltetett és a Balaton partján a víz felől látható villogó fényjelző készülékek jelzéseit, illetőleg az OMSZ weboldalán található vihar előrejelzéseket kell érteni.

- A Hajó kijelölt kapitányának kötelessége figyelemmel kísérni a „vihar (előre) jelzést” és tájékozódni az időjárási előrejelzésekkel kapcsolatosan (www.met.hu; illetve kikötőmesteri iroda).
- **A 20 csomó feletti szél erősség esetén a Hajót használni nem szabad. A 20 csomó szél erősséget meghaladó vihar érkezése esetén a nyílt vízről MOTOR HASZNÁLATÁVAL a legközelebbi menedék kikötőbe kell hajózni (ezen üzemóra nem kerül felszámolásra a bérlőnek, mert az utasok, saját és a hajó biztonsága érdekében cselekszik). Amennyiben a kikötőt megközelíteni a viharban nem biztonságos, úgy a Hajót megfelelően le kell horgonyozni a nyílt vízen és a nyílászárókat be kell zárni. A kikötőből kihajózni nem szabad, amennyiben az előrejelzések 20 csomó feletti szelet, illetve a Hajó műszerei 20 csomó értékeket, vagy ettől erősebb szelet mutatnak.**

Szél erősség táblázat:

Beaufort 5 szél 16-21 csomó, azaz 30-39 km/h.

- A Beaufort 5-6-os fokozat közötti vitorlázásnál **KÖTELEZŐ** a mentőmellény viselése minden a Hajón tartozódó személynek!
- A Hajót tilos őrzés és felügyelet nélkül hagyni horgonyon állva, vagy hullámzástól nem védett kikötőben (ide értve az egymólós kikötőket, kétmólós kikötő bejáratához közeli, erősen hullámzó részét).
- Ha a bérlési időszak bármely napján a szél erő a Beaufort 5° fokozatot eléri vagy meghaladja a nappali órák legalább 50 %-ában, akkor a Bérlő a Hajóval a kikötőt nem hagyhatja el.

Jelen pontban foglaltak be nem tartása esetén, ha bármilyen kár éri a Hajót, vagy a Hajó más hajóban kárt okoz, vagy kikötői berendezésben kárt, vagy személyi sérülést okoz, a bérlő teljes kártérítési és büntetőjogi felelősséggel tartozik.

Egész napos B5-ös szél esetén az elérhető szabad hajók függvényében lehetőséget biztosít Bérbeadó Bérlőnek új időpontban felhasználni a kiesett nap(ka)t.

1.

III. A Hajó átadása

- A Hajó átadása a Bérlőnek a hajóbérlési időszak kezdetekor történik, melyet a Bérlési szerződésben rögzítenek a felek. A Hajó bemutatásának ideje és a Hajóbérlő megismertetése a Hajóval részét képezi a Szerződés szerinti hajóbérlési időszaknak. A Hajó átadása egyeztetett időpontban történik, amely átadási folyamat körülbelül egy órát vesz igénybe. A Hajó minden megnevezett vezetője köteles bemutatni érvényes kishajó vezetői engedélyét, valamint a személyi azonossági igazolványát és lakcímkártyáját, melyről a Bérbeadó a szerződéshez csatolt másolatot készíthet.
- A Hajó átvétele előtt, a Hajó Bérlője köteles megfizetni a bérlési szerződésben és a mindenkor érvényes árlistában feltüntetett és meghatározott kauciót, valamint a teljes bérlési díjat.

A hajó átadásakor az esetleges időbeni csúszásért a Bérbeadó nem felel és kártérítési kötelessége nincs Bérlővel szemben. Bérlő tudomásul veszi, hogy a bérlési ajánlatban foglalt átadási időpont tájékoztató jellegűek és az egy időben hajóátvételért jelentkező vendégek függvényében változhat, mivel minden hajót egy személy ad át Bérbeadó oldaláról. A Hajó átadása az egy időben várakozó vendégek esetében fő szabály szerint érkezési sorrendben

történik, de egyéb körülmények felmerülése esetén, illetve vészhelyzet, esetleg meghibásodás miatt Bérló tudomásul veszi, hogy felmerült körülmények elhárítása elsőbbséget élvez és a sorrend valamint az átadási idő változhat.

- A Bérbeadó igényelheti, hogy a Bérló és legénysége demonstrálja szakértelmét a Hajó biztonságos kezelésében és navigálásában – akár ténylegesen – a Balaton vizén, a Bérbeadóval (vagy Megbízottjával) a fedélzeten. Amennyiben a Bérlónek és/vagy legénységének nem sikerül hozzáértéséről a Bérbeadót meggyőznie, a Bérbeadó felbonthatja a jelen szerződést, vagy (amennyiben rendelkezésre áll) egy mindkét fél által elfogadható Skipper-t rendelhet a hajóra a Bérló költségére, annyi napra, ahányat a Bérbeadó szükségesnek tart a Hajó és utasainak biztonsága érdekében. A Bérlőtől igényelt szaktudás és próbája a Szerződés szerinti hajóbérlési időszak részét képezi. Ha e pontban Bérló és Bérbeadó között vita merül fel, Bérbeadó azonnali hatállyal és kártérítési kötelezettség nélkül felmondhatja a szerződést!
- A Bérbeadó köteles a Hajót rendeltetésszerű használatra alkalmas (ide nem értve a használatot nem befolyásoló kisebb meghibásodásokat), üres és tiszta állapotban átadni a Bérló részére.
- A Hajó átadása minden esetben:
 1. az ÁSZF feltételeinek megismertetésével,
 2. a Hajó tartozék jegyzéke közös ellenőrzésével,
 3. a Hajó külső szemléjével,
 4. a Hajó kezelésével, kötelezeteinek és specialitásainak megismertetésével,
 5. kaució megfizetésével,
 6. az ÁSZF, a Hajó tartozék jegyzéke és a Bérlési szerződés aláírásával,
 7. szükség szerint egy próba ki- és beállással kezdődik.
 8. a Hajó átadása a hajókulcs és okmányok átvételekor történik meg.
- Az ÁSZF, a Hajó tartozék jegyzék és a Bérlési szerződés aláírását követő 1 órával vagy a hajó kihajózásával (ha az 1 óránál rövidebb idő alatt megtörténik) a Hajó a Bérló által átvettnek számít, ezért a Hajó a Bérló teljes felelőssége alá tartozik és a Bérlónek nincs joga követeléssel élni Bérbeadó felé a Hajó bármely részét ért baleset, rongálódás vagy meghibásodásból eredő idővesztéséért vagy költségeikért.

III.1. Kaució

A Hajó átvételekor a kaució összegét a Bérló letétbe helyezi a Bérbeadó részére garanciául, mely letét részben vagy egészben fedezni tudja a Bérbeadó a bérlési szerződés I. pontjában említett, a Biztosítási kötvény által nem fedezett, a Hajóban, vagy a felszerelésében esetlegesen keletkező veszteségekre és károkra vonatkozó követelését, vagy gyorskárát. A kaució a Bérlónek visszaadásra kerül, miután a Bérbeadó a hajót a "Hajó tartozék jegyzéke" általi leltárát a Bérlóvel közösen megvizsgálja, és a Hajót, illetve a tartozékait hiánytalanul és műszakilag kifogástalan állapotban visszaszolgáltatja a Bérbeadónak.

Kapitánnyal (skipperrel) történt bérlés:

Amennyiben a Bérló kapitánnyal együtt bérel Hajót, akkor a Hajó átvételéhez nem kell kauciót letenni. Ha a Hajón a vitorlázás során a kapitánynak fel nem róható, vagy a bérlőnek felróható okból kár keletkezik, azt Bérló köteles maradéktalanul megtéríteni Bérbeadónak.

Amennyiben a Bérló nem téríti meg Bérbeadó kárát, úgy jelen Bérló által elfogadott Általános Szerződési Feltételre hivatkozva Bérbeadó polgári jogi igényt és akár büntetőjogi eljárást is kezdeményezhet.

III.2. Kaució felhasználása

- Mielőtt a Bérló aláírja a „Hajó tartozék jegyzéke” átvételi űrlapot, joga van a Hajót, annak vitorlázatát és felszereltségét alaposan átvizsgálni, hogy megbizonyosodjék arról, hogy a jegyzékben felsoroltakból minden a rendelkezésére áll jó és

működőképes állapotban. A kivételek feljegyzésre kerülnek a „Hajó tartozék jegyzékben”.

- Bérló Hajó átadásakor fényképeket is készíthet a hajóról (kizárólag a bérléssel kapcsolatban, minden egyéb felhasználását Bérbeadó kifejezetten tiltja a fényképeknek), ahol az esetlegesen már meglévő sérüléseket dokumentálja időmegjelöléssel, ezzel is gyorsítva és egyszerűsítve a hajó visszaadási procedúráját.
- Bérbeadó Bérló által befizetett kauciót egészen addig visszatarthatja, amíg az okozott meghibásodást el nem hárítja és a maradékot a költségek levonását követően, köteles Bérbeadó visszajuttatni Bérlónek előre egyeztetett módon.
- Bérló kérheti általános javítási költség megállapítását, az esetben, ha az alkatrész vagy javítás rendelése sok időt vesz igénybe, de akkor a javítás elvégzését követően nem tarthat igényt a pontos elszámolásra.
- A Hajó átadását követően 1 óra áll rendelkezésére Bérlónek, hogy a később észlelt hiányosságokat és sérüléseket a Hajó tartozék listára feljegyezze és erről a Bérbeadót értesítse. Amennyiben 1 órán belül Bérló a hajóval elhagyta a kikötőt, az 1 óra leteltét a Hajó partról elkötésének pillanatától kell számítani.

1. A Hajó visszavétele

- A Hajó visszavételének időpontja a teljes bérleti időszak utolsó napja. A hajó visszavételének legkésőbbi időpontja a honlapunkon- (Árlistánk menüpont, Bérleti időtartamok), vagy az elektronikus ajánlatban feltüntetett időpontban történhet meg.
- A Hajót kizárólag nappali fényviszonyok mellett áll módjában Bérbeadónak visszavenni Bérlőtől.
- A Hajó visszavétele a Hajó tartozék jegyzék ellenőrzése és a Hajó állapotának felmérése és írásos rögzítése után a hajókulcsok és okmányok visszaadásával történik meg.
- Amennyiben a Bérló a Hajót határidőben ingóságaitól nem üríti ki és nem adja át, köteles a hajó jogcím nélküli használata idejére időarányos pótdíjat fizetni. A pótdíj a mindenkori egynapos bérleti díj 130%-a. Amennyiben a jogcím nélküli használat a következő Bérló hajóátvételét megakadályozza, úgy részére a jogcím nélkül használatnak kártérítést kell fizetnie.
- A bérleti díj nem tartalmazza a külső és belső takarítás költségeit. A külső és belső takarítást a Bérló nem végezheti el saját maga, hiszen a takarítás szemleként is szolgál a Bérbeadó számára. A takarítás mindenkori költségeit a hatályos árlista tartalmazza. A takarítás költsége minden esetben külön fizetendő foglaláskor, de ha Bérló az átlagos takarítást meghaladó állapotban adja át a Hajót Bérbeadónak, akkor a kaucióból kerül levonásra a többlet takarítás összege.
- Amennyiben a Bérló a Hajót más helyen hagyja, mint a meghatározott honossági/visszaadási kikötő, akkor köteles megfizetni a Bérbeadó minden olyan költségét, mely a Hajónak a visszaadás helyére történő visszaszállításából ered.
- A Hajó átadásánál FELEK a Hajó tartozék jegyzéket közösen ellenőrzik. Amennyiben valamely tétel szándékos vagy gondatlan károkozásnak betudható okból megrongálódott, vagy elveszett, úgy Bérbeadó a kauciót visszatartja a károk rendezéséig, vagy megfizetésre kötelezheti a Bérlőt. Ha az okozott kár javítási vagy pótlási költsége ajánlatkérés után állapítható meg. Ebben az esetben az ajánlat megérkezéséig a teljes kaució visszatartásra kerül.

1. A hajóbérllet foglalás vagy visszamondás

- Vitorlás hajóinkat lefoglalhatják az interneten (www.forsail.hu), személyesen, vagy telefonon. (+36 30 668 6108) keresztül.
 - Bérleti díjkedvezményt az előfoglalási kedvezményen kívül, hűségkedvezményként tudjuk biztosítani, amelyek feltételeit a honlapunkon tüntetjük fel.
 - Az előfoglalási kedvezmény mértéke független a foglalás módjától.
 - **Ajánlatunk elfogadása esetén Bérlónek 7 nap áll rendelkezésére az előleg kiegyenlítésére. A 7 nap alatt a lefoglalt hajót más érdeklődőnek Bérbeadó nem ajánlja fel, illetve nem értékesíti.**
 - A előleg mértéke versenynapra 100%, egyéb bérleti időszak esetén 50%.

- A fennmaradó összeget a Hajó átvétele előtt kell kifizetni.
- A kauciót legkésőbb közvetlenül a Hajó átvétele előtt kell letétbe helyezni, amely összeg a hajó visszavételekor kerül visszafizetésre készpénzben.. Amennyiben káresemény történt úgy a III.2. pontnak megfelelően jár el Bérbeadó.
- A pontos utaslétszámot legkésőbb a Hajó átvételét megelőző napon kell megadni.
- Foglалás áthelyezése csak azonos, vagy alacsonyabb bérleti időszakra lehetséges és legalább 14 nappal az eredeti bérleti időszak megkezdése előtt felár nélkül, a foglалtság függvényében. Amennyiben 14 napon belül kívánja a foglалását áthelyezni, úgy 25 % felár ellenében tudjuk a szabad hajók függvényében áthelyezni a foglалását, azonos vagy alacsonyabb bérleti időszakra.
- A Hajó bármely bérleti időszakra történő lekötését a teljes bérleti időszakra vonatkozó bérleti díj, vagy az érvényes árlistában szereplő előleg összegének megfizetésével lehet kezdeményezni. Ebben az esetben a Bérbeadó köteles a Hajót az adott időtartamra hajózásra alkalmas állapotban a Bérbeadó rendelkezésére bocsájtani.
- Amennyiben a Bérbeadó a Hajót – kiszolgáltatási akadály miatt – nem tudja az átadás időpontjában biztosítani, úgy a Bérbeadó – azonos áron és azonos feltételekkel – köteles elfogadni a Bérbeadó a Hajóval azonos, vagy magasabb színvonalú Hajó felajánlását.
- Amennyiben a Bérbeadó – az alábbi VIS MAJOR-nak minősített eseteken kívül – nem tudja biztosítani a hajó átadását a foglалásnak megfelelően, úgy a Bérbeadó a megfizetett előleget köteles visszafizetni Bérbeadónak. A VIS MAJOR-nak minősülő esetekben is csak a befizetett előleg kerül visszafizetésre.

Minősített VIS MAJOR esetek:

1. Ha az előző bérleti időszakban a hajó olyan mértékben sérült, hogy hajózásra alkalmatlan.
 2. Ha a hatóságok a hajót zár alá helyezték.
 3. Ha a hajót ellopták.
 - Amennyiben a Bérbeadó az előleg kifizetését követően bármely okból visszamondja a hajóbérletet, a visszamondás időpontjáig realizált minden befizetését a Bérbeadó megtartja. Bérbeadó a megfizetett előleg mértékét későbbi szabad időpontban levitorlázhathatja értékegyeztetéssel.
 - Abban az esetben, ha a Bérbeadó a hajóbérlet idő előtti befejezése és a Hajó meghatározott időpont előtti visszaadása mellett dönt, a Bérbeadó nem köteles a bérleti díj arányos részének visszafizetésére.
 - A Bérbeadó a bérleti jogát a Bérbeadó előzetes írásbeli hozzájárulásával csak akkor ruházhatja át harmadik személyre, ha a teljes bérleti díj befizetésre került és a harmadik személy a jelen szerződéssel és mellékleteivel azonos tartalmú szerződést köt a Bérbeadóval.
- 1. Biztosítás kizárásai**

A Bérbeadó felhívja a Bérbeadó figyelmét arra, hogy a következő minősített esetekben Bérbeadó a Hajóra megkötött fedezetbiztosítása nem érvényesíthető, és így amennyiben az a Bérbeadónak felróható okból keletkezik, úgy a Bérbeadó teljes anyagi felelősséggel tartozik:

A biztosításból kizárt feltételek:

a. Azon károk, melyek akkor keletkeztek, amikor a járművet sport vagy szórakozási célok helyett más célra használják (pl.: nem bejelentett versenyzés).

1. Azon károk esetében, melyeket a Bérbeadó szándékos vagy durva hanyagsággal okozott.
2. Olyan károk, melyeket az alábbiak okoznak:
 - o Hajó motor és hajtómű, valamint irányváltó és szerkezetének kárai.
 - o Kémiai, biológiai, biokémiai anyagok vagy elektromágneses hullámok alkalmazása.
 - o Terrorizmus és politikai erőszakos tettek, függetlenül az abban résztvevő személyek számától.

- o Zendülés, polgári engedetlenségek, sztrájkok, kizárások és munkásfelkelések.
- o Lefoglalás, elkobzás vagy vis major, vagy egyéb beavatkozások.

1. Közvetett károk (pl.: a versenyképesség korlátozása, kisebb érték, elmaradt használati előny),
 - e. Mobiltelefon, pénz, értéktárgyak, ékszer elvesztése, vízbeejtése.
 - f. Amennyiben a hajó a kikötőből Beaufort 5-os fokozat feletti viharban fut ki és balesetet, hajótörést szenved.

Adatvédelmi rendelkezések

1. A Bérbeadó az Bérló által rendelkezésre bocsátott adatokat célhoz kötötten, kizárólag a megrendelés teljesítése és az esetlegesen létrejövő szerződés feltételeinek későbbi bizonyítása érdekében tárolja. A Bérbeadó a Bérló adatait harmadik félnek nem adja ki, ide nem értve olyan harmadik személyt, aki a Szerződés teljesítésében közreműködik.
2. A Bérbeadó a Bérló adatainak kezelésekor a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 2011. évi CXII. törvény mindenkor hatályos rendelkezései szerint jár el.

Záró rendelkezések

1. A Szerződő Felek mindent elkövetnek annak érdekében, hogy az esetleges vitás kérdéseiket tárgyalások útján rendezzék. Amennyiben tárgyalásos úton nem lehetséges a jogvita rendezésére, szerződő Felek értékhatártól függően a Veszprémi Járásbíróság, illetve a Veszprémi Törvényszék kizárólagos illetékességét kötik ki, azzal, hogy a Felek közötti jogviszonyra a magyar jog, az eljárásra a magyar nyelv a kötelező erejű, függetlenül attól, hogy a Bérló nem magyar. Amennyiben a Bérló fogyasztónak minősül, úgy a jelen rendelkezés a fogyasztói szerződésekre vonatkozó jogszabályokkal együtt értelmezendő, és amennyiben a jogszabály ettől eltér, úgy a jogszabály szerint köteles a Felek eljárni.
2. Bérló tudomásul veszi, hogy Bérbeadó törvényes képviselőjét a Szerződés megkötése, valamint a Hajó átadás-átvétele és a Tartozéklista aláírása során meghatalmazott helyettesítheti.
3. Jelen ÁSZF és a Szerződés valamely kikötésének érvénytelensége nem érinti a többi rendelkezés érvényességét. Az érvénytelen kikötés helyébe olyan rendelkezésnek kell lépnie, amely leginkább megfelel a Felek szerződéskötés kori akaratának és jogszerű.
4. A jelen ÁSZF-ben, valamint a Szerződésben nem szabályozott kérdésekre a magyar jogszabályok, különösen a Ptk. rendelkezései irányadók.